

mensual en funció de les necessitats de servei policial, i es retribuirà en la quantitat anual de 1.285'93 euros als Polícies de temporada, a raó de 16'07 euros/hora; 1.501'18 euros als Polícies, a raó de 18'76 euros/hora; 4.445,56 euros als Oficials, a raó de 19'76 euros/hora; 4.958'66 euros als Subinspectors, a raó de 22'04 euros/hora; i 5.749'86 euros als Inspectors Cap, a raó de 25'55 euros/hora; a percebre en 12 mensualitats dins el complement de productivitat.

El previst en aquest punt 3. s'entendrà prorrogat tàcticament any rere any, llevat que alguna de les parts ho denunciï expressament abans del 31 d'octubre l'any en curs.

4. La jornada laboral es desenvoluparà en jornada continuada en règim de torns rotatius. S'estableixen tres torns diaris de 8 hores cadascun (matí, capvespre i nit de 8 hores).

Matí de 06:00 a 14:00 hores

Capvespre de 14:00 a 22:00 hores

Nit de 22:00 a 06:00 hores

Art. Segon.- Aquest Acord substitueix, i per tant deixa sense efecte, el dispost als punts Sisè i Setè del Pacte signat en data 26 de juliol de 2005 [BOIB núm. 178 de 26-112005], reguladors de l'ampliació de jornada per al 2005.'

El batle; Pau Morlà Florit
Alaior, 11 de maig de 2006.

— o —

Ajuntament de Ciutadella de Menorca

Num. 9334

La Junta de Govern en sessió ordinària de dia 12 d'abril de 2006, va adoptar l'acord d'aprovar definitivament el projecte de millora de la xarxa de clavegueram del carrer Alfons Vè, tram comprès entre els carrers Cabrera i el Camí de St. Joan de Missa de Ciutadella, per un import total 112.459,03 euros (IVA inclòs)

Aquest acord és definitiu en via administrativa. Contra aquest podeu interposar potestativament recurs de reposició davant la Junta de Govern, a presentar en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació del present acord.

Així mateix poder interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala de l'esmentada jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Balears, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent a la publicació del present acord. Tot això de conformitat amb l'establert a l'art. 10.1.a), en relació amb l'art. 8.1. de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Tanmateix, podreu interposar qualsevol altre recurs o reclamació que estimeu oportuns. Si decidiu interposar recurs de reposició, no podeu interposar recurs contenciós-administratiu fins que aquell es resolgui, expressament o presumptament.

Ciutadella de Menorca, 9 de maig de 2006
L'alcalde, Llorenç Brondo Jover

La Junta de Govern, en sesión ordinaria de día 12 de abril de 2006, adoptó el acuerdo de aprobar definitivamente el proyecto de mejora de la red de alcantarillado de la calle Alfons Vè, tramo comprendido entre las calles de Cabrera y el Camí de St. Joan de Missa de Ciutadella, por un importe total de 112.459, 03 euros (IVA incluido)

Asimismo, se puede interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala de la mencionada jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia de les Illes Balears, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la publicación del presente acuerdo. Todo esto de conformidad con el que establece el artículo 10. 1. a), en relación con el art. 8.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa.

Asimismo, se puede interponer cualquier otro recurso o reclamación que se estime oportuno. Si se decide interponer recurso de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que aquel se resuelva, expresamente o presuntamente.

Ciutadella de Menorca, 9 de mayo de 2006

El Alcalde, Llorenç Brondo Jover

— o —

Num. 9335

La Junta de Govern en sessió ordinària de dia 12 d'abril de 2006, va adoptar l'acord d'aprovar actualització del projecte d'obres de millora i rehabilitació d'infraestructures del carrer Pere Cortès (entre la plaça de St. Antoni i el carrer St. Antoni M. Claret) de Ciutadella, per un import total de 92.672,80 euros (IVA inclòs)

Aquest acord és definitiu en via administrativa. Contra aquest podeu interposar potestativament recurs de reposició davant la Junta de Govern, a presentar en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació del present acord.

Així mateix poder interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala de l'esmentada jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Balears, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent a la publicació del present acord. Tot això de conformitat amb l'establert a l'art. 10.1.a), en relació amb l'art. 8.1. de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Tanmateix, podreu interposar qualsevol altre recurs o reclamació que estimeu oportuns. Si decidiu interposar recurs de reposició, no podeu interposar recurs contenciós-administratiu fins que aquell es resolgui, expressament o presumptament.

Ciutadella de Menorca, 9 de maig de 2006
L'alcalde, Llorenç Brondo Jover

La Junta de Govern, en sesión ordinaria de día 12 de abril de 2006, adoptó el acuerdo de aprobar la actualización del proyecto de obras de mejora y rehabilitación de infraestructuras de la calle Pere Cortès (entre la plaza de St. Antoni y la calle Antoni M. Claret) de Ciutadella, por un importe total de 92.672,80 euros (IVA incluido)

Asimismo, se puede interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala de la mencionada jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia de les Illes Balears, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la publicación del presente acuerdo. Todo esto de conformidad con el que establece el artículo 10. 1. a), en relación con el art. 8.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa.

Asimismo, se puede interponer cualquier otro recurso o reclamación que se estime oportuno. Si se decide interponer recurso de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que aquel se resuelva, expresamente o presuntamente.

Ciutadella de Menorca, 9 de mayo de 2006
El Alcalde, Llorenç Brondo Jover

— o —

Num. 9466

L'Ajuntament Ple en sessió extraordinària i urgent celebrada el dia 24 d'abril de 2006, punt núm. 4 de l'ordre del dia, va acordar aprovar definitivament l'ordenança reguladora de l'ocupació i/o la utilització de la via pública per obres, aprovada inicialment per l'Ajuntament Ple en sessió ordinària de dia 9 de febrer de 2006, punt núm. 4 de l'ordre del dia, i publicada en el BOIB núm. 28 de 23 de febrer de 2006, quedant aquesta com segueix:

'ORDENANÇA REGULADORA DE L'OCUPACIÓ I/O LA UTILITZACIÓ DE LA VIA PÚBLICA PER OBRES

Article 1. Objecte

La present ordenança té per objecte regular l'ocupació i/o utilització de la via pública derivades de treballs de construcció i obres, amb la finalitat d'evitar que es produeixin situacions anormals en els carrers i places del terme municipal de Ciutadella que en pertorbin el trànsit i la utilització pels vianants.

Article 2. Definició i exercici de competències

L'ocupació i/o utilització de la via pública derivada de les obres engloba els elements i espais ocupats per tancament per a protecció, mitjans auxiliars de construcció, maquinària d'obra, eines i materials, així com vehicles relacionats amb les obres.

Les competències municipals recollides en l'ordenança seran exercides pels òrgans municipals competents, que podran exigir d'ofici, o a instància de part, la sol·licitud de llicències o autoritzacions; l'adopció de les mesures preventives, correctores o reparadores necessàries; ordenar totes les inspeccions que estimin convenients; i aplicar el procediment sancionador, en cas d'incompliment de la legislació vigent i/o d'aquesta ordenança.

Article 3. Normativa reguladora

1. Les ocupacions de la via pública derivades de treballs de construcció i obres hauran d'observar tots els punts continguts en la normativa estatal i autonòmica sobre seguretat en el treball en la construcció, i els preceptes d'aquesta ordenança.

2. Supletòriament, l'Ajuntament podrà exigir mesures especials en els casos següents:

- Obres en edificis de singularitat arquitectònica o en les seves proximitats.
- Obres efectuades en edificis d'affluència pública o en les seves proximitats.
- Obres en les proximitats d'espais públics d'important concurrència o amb una singularitat.
- Així com qualsevol altra obra en la qual es consideri necessària l'adopció d'aquestes mesures.

Article 4 Condicions de la llicència d'ocupació

Sempre i en qualsevol dels casos inclosos en aquesta ordenança, el contractista o promotor de l'obra haurà de sol·licitar la preceptiva llicència d'ocupació de la via pública, de manera que aquesta no es podrà ocupar fins que l'esmentada llicència no hagi estat atorgada per l'Ajuntament, una vegada hagin estat pagades les taxes corresponents.

Les llicències d'ocupació de via pública per a la realització d'obres s'atorgaran i condicionaran en funció de la necessitat real d'ocupar la via pública per fer l'activitat, l'oportunitat i la incidència en l'ús comú general, i en base a un informe previ tècnic municipal.

Article 5. Ocupació sobre la via pública per obres

Amb relació als elements d'ocupació com tanques, bastides, barreres, contenidors, materials de construcció, etc, sobre la via pública, s'estableix com a regla general l'obligació de deixar un pas lliure per a vianants, de 1,50 metres d'ample com a mínim. Excepcionalment l'Ajuntament podrà autoritzar passos d'amplada inferior. Aquest pas haurà d'estar totalment protegit de qualsevol perill que es pugui ocasionar per l'obra i el trànsit de vehicles. Els passos habilitats per a vianants s'hauran de senyalitzar convenientment.

Es podrà ocupar part de la calçada sempre que aquesta sigui una zona d'estacionament autoritzat i de manera que la part lliure que quedi permeti un trànsit fluid i normal de vehicles i vianants.

Excepcionalment l'Ajuntament podrà autoritzar, amb condicions, l'ocupació de la via pública per obres a altres llocs, fora de les voravies o estacionaments autoritzats.

Article 6. Tancaments d'obra

1. Els tancaments en la planta baixa hauran de ser d'obra o bé metàl·lics, opacs i perfectament alienats adherits a la calçada o en les voravies i que ofereixin totes les mesures de seguretat per als vianants. L'alçada de la tanca es determinarà en funció de les circumstàncies específiques del lloc i haurà de ser com a mínim de 2 metres.

2. Quan es tracti d'ocupacions de via pública per obres d'edificis situats en el centre del nucli antic, els tancaments d'obra hauran de ser de llenya, estar en perfectes condicions i amb una porta d'accés a l'obra.

3. Les obres estaran tancades en la seva totalitat i les portes d'accés a aquestes seran les necessàries, i hauran de quedar completament tancades una vegada finalitzada la jornada laboral per impedir l'accés a persones alienes a l'obra.

4. El sortint màxim en cap cas no pot excedir els 3 m, però ha de quedar lliure un espai d'1,5 m per al pas de vianants. Excepcionalment es podran autoritzar amplades superiors. Si els passadissos per a vianants d'1,5 m envaeixen la calçada, s'hauran de col·locar damunt un plàstic protector del paviment de la calçada i protegir amb una barana subjecta al formigó del suplement del passadís. Quan la tanca sobresurti de la voravia, no es podrà clavar al paviment de la calçada; en aquest cas, la fixació haurà de ser de tal manera que no deteriori el paviment. Excepcionalment, s'autoritzaran amplades de pas de vianants inferiors a l'establerta en aquest article.

5. Quan les obres deixin d'afectar la planta baixa en voravies d'amplada inferior a 1,75 m, la tanca haurà de ser substituïda per un element voladís.

6. La tanca té com a única finalitat protegir la circulació del vianant. Quan

no compleixi aquesta missió, el constructor haurà d'instal·lar, a més a més, un element voladís que cobreixi suficientment els elements sortints de l'edifici o, si cal, protegir el pas de vianants mitjançant una cobertura adequada.

Article 7. Bastides fixes.

1. La instal·lació de bastides sobre la voravia haurà de deixar, com a mínim, un pas lliure davall de la bastida o en la mateixa voravia per a la circulació dels vianants.

2. En el cas que el pas de vianants s'efectuï per davall de la bastida, s'hauria de fer, sempre que l'amplada de la voravia ho permetés, amb pòrtics amb una estructura d'una amplada d'1,5 m, i s'hi haurien de col·locar baranes per conduir els vianants pels circuits dissenyats per a ells.

3. Per evitar la caiguda de materials o eines a la via pública s'hi haurà de col·locar, en tots els casos, una visera protectora damunt la llinda d'accés dels edificis que formi un angle màxim de 45° respecte a la vertical, folrat amb elements suficientment rígids i recobert amb lona opaca, plàstic o, un element similar per evitar la caiguda de materials de granulometria fina o líquids a la via pública. La distància entre la façana de l'edifici i la plataforma també s'haurà de protegir convenientment. També s'haurà de col·locar una malla mosquitera o xarxa opaca, segons els treballs a efectuar, que cobreixi tot l'exterior de l'estructura de la bastida de manera continuada, correctament tesada i subjectada.

Article 8. Ponts volats.

1. En la utilització de ponts volats i per protegir els vianants, s'haurà d'instal·lar una bastida que hi habiliti un pas per davall i la instal·lació dels elements necessaris per conduir els vianants per l'esmentat pas.

2. Els pòrtics d'estructura de l'esmentada bastida hauran de ser d'1,5 m d'amplada, excepcionalment es podrà concedir una amplada inferior.

3. S'hi hauran de col·locar baranes per conduir els vianants pels circuits dissenyats per a ells.

4. També s'haurà de col·locar una visera protectora per sobre de la llinda d'accés dels edificis formant un angle màxim de 45° respecte a la vertical, folrat amb elements suficientment rígids i recobert amb lona opaca, plàstic.

5. La distància entre la façana de l'edifici i la bastida també s'haurà de protegir convenientment.

Fora de les hores de treball s'haurà de davallar el pont volat i fer-lo descansar sobre la bastida de protecció.

Article 9. Tubs per a extracció de runes.

L'abocament del material a través dels tubs haurà de fer-se en un contenidor amb una lona opaca i s'haurà de banyar periòdicament per evitar l'embrutiment i la pols de la via pública i les molèsties o danys a persones, animals o coses.

Article 10. Subjecció i protecció d'elements fixos en la via pública

Els ocupants de la via pública amb motiu de la realització d'obres hauran d'establir un sistema de subjecció per al muntatge de bastides, tanques, etc, de manera que no perjudiqui la voravia o la calçada. Si açò no fos possible, s'hauria de justificar degudament.

La protecció de façanes o de tancaments d'obres es realitzarà mitjançant la col·locació d'una malla o xarxa que cobreixi tot l'exterior de l'estructura de manera continuada, correctament estirada i subjectada, per evitar qualsevol perill provocat per la caiguda de materials o eines en la via pública.

Article 11. Treballs en façanes

Es protegiran tant la façana com la voravia i la calçada, de forma que les dues darreres quedin en perfecte estat de neteja. Per altra banda, segons el tipus de treball a realitzar, quan sigui necessari es prendran les mesures oportunes per evitar qualsevol perill o molèstia al trànsit de vianants i vehicles.

Article 12. Càrrega i descàrrega de materials

1. La càrrega i descàrrega de materials, quan impliqui el tancament d'un carrer, serà ràpida i s'haurà de destinar el suficient personal perquè la duració sigui mínima. S'evitarà que es produeixi en hores de trànsit intens i s'haurà de comunicar a la policia municipal prèviament amb un mínim de 6 hores d'antelació, i s'haurà d'indicar la durada del tancament perquè aquesta determini l'horari i resolgui, si fos el cas, el problema de la fluïdesa i seguretat del trànsit, i indiqui el tipus de senyals a col·locar, actuació que serà a càrrec del contractista o promotor de l'obra.

En la comunicació prèvia que es faci a la policia per tal de dur a terme la càrrega i descàrrega de materials, aquesta lliurarà un número d'autorització, que en tot moment haurà de conèixer el responsable de la càrrega i descàrrega a l'efecte que es dugui a terme qualsevol inspecció municipal. L'incompliment d'aquesta condició serà constitutiu d'una infracció.

2. La durada del tancament de carrer per a la càrrega i descàrrega de materials serà la que s'acordi amb la policia local. L'incompliment del temps acordat serà constitutiu d'infracció.

3. Mentre es dugui a terme una càrrega i descàrrega de materials d'obra amb tancament de carrer no se'n podrà autoritzar cap altre fins que finalitzi aquell. L'incompliment d'aquest fet serà constitutiu d'infracció.

Article 13. Abocament de runes

La retirada i l'abocament de runes es realitzarà en els abocadors autoritzats. En cap cas es poden deixar abandonats al costat dels contenidors municipals de fems ni en cap punt de la via pública, així com tampoc en cap terreny privat.

Les runes de les obres no podran ser llençades a la planta baixa des de pisos superiors sense que estiguin degudament conduïdes i controlades (amb tubs) cap a un contenidor, que haurà d'estar degudament tapat mentre es realitza l'abocament, amb la finalitat d'evitar molèsties i pols a les edificacions pròximes i als vianants, així com a la via pública.

Article 14. Restes d'obra en la via pública

La retirada de les restes d'obra, materials de construcció, contenidors o qualsevol element que ocupi la via pública s'haurà de realitzar en el termini de 48 hores, des de la finalització o paralització de les obres.

Article 15. Contenidors d'obra

1. La col·locació en la calçada de contenidors s'autoritzarà únicament en zones d'estacionament autoritzat. S'avisarà a la policia municipal abans que es col·loquin, perquè aquesta determini el punt exacte de la ubicació del contenidor a fi que no impedeixi ni dificulti la circulació de vianants i vehicles, i ocasioni les mínimes molèsties als veïns. En cap cas es podrà tallar el pas dels vianants pel fet de voler tenir accés al contenidor des de l'obra.

2. Els contenidors d'obres s'hauran de retirar de la via pública quan l'Ajuntament així ho requereixi. A les nits, els caps de setmana (divendres, dissabtes i diumenges) i festius s'hauran de mantenir tapats convenientment per evitar la propagació de pols i les molèsties causades per la dispersió dels materials que s'hagin pogut abocar, així com per evitar que s'aboquin altres residus que no siguin de l'obra.

3. Durant les nits s'haurà de tenir instal·lat en tots els contenidors ubicats a la via pública la corresponent senyalització i abalisament mitjançant llums homologats.

4. Els contenidors que es col·loquin sobre la voravia hauran de deixar un pas lliure d'1,5 m d'amplada, com a mínim, per a la circulació de vianants. Aquells casos en què la col·locació no pugui efectuar-se segons aquestes directrius, es consultarà prèviament amb els serveis tècnics municipals.

Article 16. Senyalització dels elements en la via pública

Se senyalitzaran degudament, d'acord amb les instruccions de la policia i/o dels serveis tècnics municipals, i a càrrec del sol·licitant, els tancaments, tanques, bastides i contenidors que ocupin la via pública.

Article 17. Neteja

Mentre durin les obres, tota la zona circumdant es mantindrà en perfecte estat de neteja. La neteja es farà diàriament al final de la jornada laboral, sense que es permeti que hi hagi materials, residus o maquinària de l'obra fora de la zona delimitada i tancada d'aquesta obra.

Quant s'estigui realitzant un treball que provoqui excessives molèsties de pols o renous, s'aïllarà tota la zona amb un tancament sòlid per evitar al màxim les molèsties als veïns, vianants i vehicles que circulen.

Qualsevol dany o brutor produït a veïns, a vianants o vehicles pròxims a l'obra serà reparat al més aviat possible.

Article 18. Competència per a l'aplicació de l'ordenança

Sempre i en tot cas serà competència de l'Ajuntament, mitjançant els seus serveis tècnics i de la policia municipal, determinar si s'ha de fer o no el tancament d'una obra i les condicions que aquest ha de tenir.

En el cas que es doni una circumstància no especificada en aquesta ordenança, s'aplicarà l'article en el qual es faci referència a la situació que sigui més anàloga.

Article 19. Infraccions

1. Es consideren infraccions lleus les següents actuacions:

a) L'ocupació de la via pública sense respectar estrictament els metres quadrats i els temps autoritzats, així com qualsevol altra condició establerta en l'autorització, d'acord amb l'establert en l'article 6 d'aquesta ordenança.

b) Realitzar un tancament de l'obra amb materials no compactes o lleu-

gers que no garanteixi la seguretat dels vianants o del trànsit rodat, d'acord amb el que disposa l'article 6 d'aquesta ordenança.

c) Incomplir l'horari fixat per la policia local per dur a terme la càrrega i descàrrega de materials, d'acord amb el que disposa l'article 12.

d) Abocar les runes directament en contenidors sense la col·locació de tubs, d'acord amb l'article 9.

e) Ocupar la via pública amb un sortint superior als 3 metres, de conformitat amb el que disposa l'article 6.

f) No instal·lar element voladís en els casos en què sigui necessari d'acord amb els preceptes d'aquesta ordenança, d'acord amb l'article 8.

g) La no-retirada de les restes d'obra, materials de construcció, contenidors o qualsevol element que ocupi la via pública en el termini de 48 hores, des de la finalització o paralització de les obres, de conformitat amb l'article 14.

2. Es consideren infraccions greus les següents actuacions:

a) L'ocupació de la via pública amb motiu de realització d'obres sense haver obtingut la deguda llicència o autorització corresponent, d'acord amb el disposat en l'article 4 d'aquesta ordenança.

b) La no-senyalització dels passos habilitats per a vianants amb motiu de l'ocupació per obres, d'acord amb el disposat en l'article 16.

c) Realitzar tancament de carrer per càrrega o descàrrega de materials sense que hagi estat autoritzat per l'Ajuntament o sense haver-ho comunicat a la policia local, de conformitat amb el disposat en l'article 12.

d) No disposar del número d'autorització atorgat per la policia local per a la càrrega i descàrrega de materials, de conformitat amb el disposat en l'article 12.

e) Abocar escombraries derivades de les obres al costat dels contenidors municipals de fems o en la via pública o en terrenys privats, d'acord amb el disposat en l'article 13.

f) No realitzar el tancament de l'obra amb llenya en els ocupacions de via pública per obres en edificis situats en el centre del nucli antic, tot açò d'acord amb l'article 6.

g) Excedir-se en el temps de durada del tancament de carrer per a la càrrega i descàrrega de materials acordat per la policia local. L'incompliment del temps acordat serà constitutiu d'infracció, segons l'establert en l'article 12.

h) Realitzar una càrrega i descàrrega de materials d'obra on se n'està produint una altra, prèviament autoritzada, en el mateix carrer, de conformitat amb el disposat en l'article 12.

3. Es consideren infraccions molt greus les següents actuacions:

a) No deixar un pas lliure per a vianants, de conformitat amb l'article 5.

b) No reparar el dany o la brutor produïda a veïns, a vianants o vehicles pròxims a l'obra, d'acord amb el disposat en l'article 17.

c) La no-senyalització dels tancaments, tanques, bastides i contenidors que ocupin la via pública, segons el disposat en l'article 16.

d) La comissió de 2 o més faltes greus en el termini de 6 mesos.

Article 20 Sancions

1. L'incompliment de les infraccions lleus se sancionaran amb una multa de fins a 750 euros.

2. L'incompliment de les infraccions greus se sancionaran amb una multa d'entre 751 i 1.500 euros.

3. L'incompliment de les infraccions molt greus se sancionaran amb una multa d'entre 1501 i 3.000 euros.

Article 21 Mesura cautelar

L'incompliment de la present ordenança podrà comportar la suspensió de l'obra afectada mentre es tramiti el pertinent expedient d'ocupació de via pública.

Article 22 Denegació, suspensió o limitació provisional d'ocupació de via pública per obres

Durant els mesos compresos entre les dates d'1 de maig i el 30 de setembre, així com les dates compreses en dies festius o inclosos dins d'actes autoritzats per l'Administració, l'Ajuntament, amb l'informe vinculat i motivat previ, podrà denegar, suspendre o limitar provisionalment l'ocupació de via pública per obres sense que la persona interessada tingui dret a reclamar ni a demanar perjudicis.

Durant la suspensió o limitació provisional de l'ocupació decretada per l'Ajuntament no es computarà el temps de suspensió a l'efecte de durada de l'ocupació de la via pública.

Ciutadella de Menorca, 5 de maig de 2006.

L'alcalde, Llorenç Brondo Jover.

El Ayuntamiento Pleno en sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 24 de abril de 2006, punto núm. 4 del orden del día, acordó aprobar definitivamente la ordenanza reguladora de la ocupación y/o la utilización de la vía pública por obras, aprobada inicialmente por el Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria de día 9 de febrero de 2006, punto núm. 4 del orden del día, y publicada en el BOIB núm. 28 de 23 de febrero de 2006, quedando ésta como sigue:

‘ORDENANZA REGULADORA DE LA OCUPACIÓN Y/O LA UTILIZACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA POR OBRAS

Artículo 1. Objeto

La presente ordenanza tiene por objeto regular la ocupación y/o utilización de la vía pública derivadas de trabajos de construcción y obras, con la finalidad de evitar que se produzcan situaciones anormales en las calles y plazas del término municipal de Ciutadella que perturben el tráfico y la utilización por los peatones.

Artículo 2. Definición y ejercicio de competencias

La ocupación y/o utilización de la vía pública derivada de las obras engloba los elementos y espacios ocupados por cierre para protección, medios auxiliares de construcción, maquinaria de obra, herramientas y materiales, así como vehículos relacionados con las obras.

Las competencias municipales recogidas en la ordenanza serán ejercidas por los órganos municipales competentes, que podrán exigir de oficio, o a instancia de parte, la solicitud de licencias o autorizaciones; la adopción de las medidas preventivas, correctoras o reparadoras necesarias; ordenar cuantas inspecciones estimen conveniente; y aplicar el procedimiento sancionador, en caso de incumplimiento de la legislación vigente y/o de esta ordenanza.

Artículo 3. Normativa reguladora

1. Las ocupaciones de la vía pública derivadas de trabajos de construcción y obras deberán observar todos los puntos contenidos en la normativa estatal y autonómica sobre seguridad en el trabajo en la construcción, y los preceptos de esta ordenanza.

2. Supletoriamente, el Ajuntament podrá exigir medidas especiales en los siguientes casos:

A. Obras en edificios de singularidad arquitectónica o en sus proximidades.

B. Obras efectuadas en edificios de afluencia pública o en sus proximidades.

C. Obras en las proximidades de espacios públicos de importante concurrencia o con una singularidad.

D. Así como cualquier otra obra en la que se considere necesaria la adopción de estas medidas.

Artículo 4. Condiciones de la licencia de ocupación

Siempre y en cualquiera de los casos contemplados en esta ordenanza, el contratista o promotor de la obra deberá solicitar la preceptiva licencia de ocupación de la vía pública, de manera que esta no se podrá ocupar hasta que dicha licencia no haya sido otorgada por el Ajuntament, una vez se hayan pagado los tasas correspondientes.

Las licencias de ocupación de vía pública para la realización de obras se otorgarán y condicionaran en función de la necesidad real de ocupar la vía pública para hacer la actividad, la oportunidad y la incidencia en el uso común general, y en base a un informe técnico municipal previo.

Artículo 5. Ocupación sobre la vía pública por obras

Con relación a los elementos de ocupación como vallas, andamios, barreras, contenedores, materiales de construcción, etc, sobre la vía pública, se establece como regla general la obligación de dejar un paso libre para peatones, de 1,50 metros de ancho como mínimo. Excepcionalmente el Ajuntament podrá autorizar pasos de anchura inferior. Este paso deberá estar totalmente protegido de cualquier peligro que se pueda ocasionar por la obra y el tránsito de vehículos. Los pasos habilitados para peatones se deberán señalar convenientemente.

Se podrá ocupar parte de la calzada siempre que esta sea una zona de estacionamiento autorizado y de manera que la parte libre que quede permita un tránsito fluido y normal de vehículos y peatones.

Excepcionalmente el Ajuntament podrá autorizar, con condiciones, la ocupación de la vía pública por obras en otros lugares, fuera de las aceras o estacionamientos autorizados.

Artículo 6. Cierres de obra

1. Los cierres en la planta baja serán de obra o bien metálicos, opacos y perfectamente alienados adheridos en la calzada o en las aceras y que ofrezcan todas las medidas de seguridad para los peatones. La altura de la cerca se determinará en función de las circunstancias específicas del lugar y deberá ser como mínimo de 2 metros.

2. Cuando se trate de ocupaciones de vía pública por obras de edificios situados en el centro del casco antiguo, los cierres de obra deberán ser de madera, estar en perfectas condiciones y con una puerta de acceso a la obra.

3. Las obras estarán cerradas en su totalidad y las puertas de acceso a estas serán las necesarias, quedando completamente cerradas una vez finalizada la jornada laboral para impedir el acceso a personas ajenas a la obra.

4. El saliente máximo en ningún caso no puede exceder los 3 m, pero debe quedar libre un espacio de 1.5 m para el paso de peatones. Excepcionalmente se podrán autorizar anchuras superiores. Si los pasadizos para peatones de 1,5 m invaden la calzada, se deberá colocar encima un plástico protector del pavimento de la calzada y proteger con una barandilla sujeta al hormigón del suplemento del pasadizo. Cuando la cerca sobresalga de la acera, no se podrá clavar en el pavimento de la calzada; en este caso, la fijación deberá ser de tal manera que no deteriore el pavimento. Excepcionalmente, se autorizarán anchuras de paso de peatones inferiores a la establecida en este artículo.

5. Cuando las obras dejen de afectar a la planta baja en aceras de anchura inferior a 1,75 m, la cerca deberá ser sustituida por un elemento voladizo.

6. La cerca tiene como única finalidad proteger la circulación del peatón. Cuando no cumpla esta misión, el constructor deberá instalar, además, un elemento voladizo que cubra suficientemente los elementos salientes del edificio o, si es necesario, proteger el paso de peatones mediante una cobertura adecuada.

Artículo 7. Andamios fijos.

1. La instalación de andamios sobre la acera deberá dejar, como mínimo, un paso libre bajo el andamio o en la misma acera para la circulación de los peatones.

2. En caso de que el paso de peatones se efectúe por debajo del andamio, este se debería hacer, siempre que la anchura de la acera lo permitiese, con pórticos con una estructura de una anchura de 1,5 m, y se deberían colocar barandillas para conducir a los peatones por los circuitos diseñados para ellos.

3. Para evitar la caída de materiales o herramientas a la vía pública se deberá colocar, en todos los casos, una visera protectora encima del dintel de acceso de los edificios, que forme un ángulo máximo de 45° con respecto a la vertical, forrado con elementos suficientemente rígidos y recubierto con lona opaca, plástico o un elemento semejante para evitar la caída de materiales de granulometría fina o líquidos a la vía pública. La distancia entre la fachada del edificio y la plataforma también se deberá proteger convenientemente. También se deberá colocar una malla mosquitera o red opaca, según los trabajos a efectuar, que cubra todo el exterior de la estructura del andamio de manera continuada, correctamente tensada y sujeta.

Artículo 8. Puentes volantes.

1. En la utilización de puentes volantes y para proteger a los peatones, se deberá instalar un andamio que habilite un paso por debajo y la instalación de los elementos necesarios para conducir a los peatones por el mencionado paso.

2. Los pórticos de estructura del mencionado andamio deberán ser de 1,5 m de anchura, excepcionalmente se podrá conceder una anchura inferior.

3. Se deberán colocar barandillas para conducir a los peatones por los circuitos diseñados para ellos.

4. También se deberá colocar una visera protectora por encima del dintel de acceso de los edificios formando un ángulo máximo de 45° con respecto a la vertical, forrado con elementos suficientemente rígidos y recubierto con lona opaca, plástico.

5. La distancia entre la fachada del edificio y el andamio también se deberá proteger convenientemente.

Fuera de las horas de trabajo se deberá bajar el puente volante y dejarlo descansar sobre el andamio de protección.

Artículo 9. Tubos para extracción de escombros.

El vertido del material a través de los tubos deberá hacerse en un contenedor con una lona opaca y se deberá mojar periódicamente para evitar el embrutecimiento y el polvo en la vía pública y las molestias o daños a personas, animales o cosas.

Artículo 10. Sujeción y protección de elementos fijos en la vía pública

Los ocupantes de la vía pública con motivo de la realización de obras deberán establecer un sistema de sujeción para el montaje de andamios, vallas, etc, de manera que no perjudique a la acera o calzada. Si esto no fuera posible,

se deberá justificar debidamente.

La protección de fachadas o de cierres de obras se realizará mediante la colocación de una malla o red que cubra todo el exterior de la estructura de manera continuada, correctamente estirada y sujeta, para evitar cualquier peligro provocado por la caída de materiales o herramientas en la vía pública.

Artículo 11. Trabajos en fachadas

Se protegerán tanto la fachada como la acera y la calzada, de manera que las dos últimas queden en perfecto estado de limpieza. Por otra parte, según el tipo de trabajo a realizar, cuando sea necesario se tomarán las medidas oportunas para evitar cualquier peligro o molestia al tráfico de peatones y vehículos.

Artículo 12. Carga y descarga de materiales

1. La carga y descarga de materiales, cuando implique el cierre de una calle, será rápida y se deberá destinar el suficiente personal para que la duración sea mínima. Se evitará que se produzca en horas de tránsito intenso y se deberá comunicar a la policía municipal previamente con un mínimo de 6 horas de antelación, indicando la duración del cierre para que esta determine el horario y resuelva, si se da el caso, el problema de la fluidez y seguridad del tráfico, indicando el tipo de señales a colocar, actuación que será a cargo del contratista o promotor de la obra.

En la comunicación previa que se haga a la policía para llevar a cabo la carga y descarga de materiales, esta entregará un número de autorización, y en todo momento deberá conocer el responsable de la carga y descarga a efectos que se lleve a cabo cualquier inspección municipal. El incumplimiento de esta condición será constitutivo de una infracción.

2. La duración del cierre de calle para la carga y descarga de materiales será la que se acuerde con la policía local. El incumplimiento del tiempo acordado será constitutivo de infracción.

3. Mientras se lleve a cabo una carga y descarga de materiales de obra con cierre de calle no se podrá autorizar a ningún otro hasta que finalice aquel. El incumplimiento de este hecho será constitutivo de infracción.

Artículo 13. Vertido de escombros

La retirada y vertido de escombros se realizará en los vertederos autorizados. En ningún caso se pueden dejar abandonados al lado de los contenedores municipales de basura ni en ningún punto de la vía pública, así como tampoco en ningún terreno privado.

Los escombros de las obras no se podrán tirar a la planta baja desde pisos superiores sin que estén debidamente conducidos y controlados (con tubos) hacia un contenedor, que deberá estar debidamente tapado mientras se realiza el vertido, con la finalidad de evitar molestias y polvo a las edificaciones próximas y a los peatones, así como a la vía pública.

Artículo 14. Restos de obra en la vía pública

La retirada de los restos de obra, materiales de construcción, contenedores o cualquier elemento que ocupe la vía pública se deberá realizar en el plazo de 48 horas, des de la finalización o paralización de las obras.

Artículo 15. Contenedores de obra

1. La colocación en la calzada de contenedores se autorizará únicamente en zonas de estacionamiento autorizado. Se avisará a la policía municipal antes de que se coloquen, para que esta determine el punto exacto de la ubicación del contenedor para que no impida ni dificulte la circulación de peatones y vehículos y ocasione las mínimas molestias a los vecinos. En ningún caso se podrá cortar el paso de los peatones por el hecho de querer tener acceso al contenedor de la obra.

2. Los contenedores de obras se deberán retirar de la vía pública cuando el Ajuntament así lo requiera. Por las noches, fines de semana (viernes, sábados y domingos) y festivos se deberán mantener tapados convenientemente para evitar la propagación de polvo y las molestias debidas a la dispersión de los materiales que se hayan podido verter, así como para evitar que se viertan otros residuos que no sean de la obra.

3. Durante las noches se deberá tener instalada en todos los contenedores ubicados en la vía pública la correspondiente señalización y balizamiento mediante luces homologadas.

4. Los contenedores que se coloquen sobre la acera deberán dejar un paso libre de 1,5 m de anchura, como mínimo, para la circulación de peatones. Aquellos casos en los que la colocación no pueda efectuarse según estas directrices, se consultará previamente con los servicios técnicos municipales.

Artículo 16. Señalización de los elementos en la vía pública

Se señalarán debidamente, de acuerdo con las instrucciones de la policía y/o de los servicios técnicos municipales, y a cargo del solicitante, los cie-

rres, vallas, andamios y contenedores que ocupen la vía pública.

Artículo 17. Limpieza

Mientras duren las obras, toda la zona circundante se mantendrá en perfecto estado de limpieza. La limpieza se hará diariamente al final de la jornada laboral, sin que se permita que haya materiales, residuos o maquinaria de la obra fuera de la zona delimitada y cerrada de esta obra.

Cuando se esté realizando un trabajo que provoque excesivas molestias de polvo o ruidos se aislará toda la zona con un cierre sólido para evitar al máximo las molestias a los vecinos, peatones y vehículos que circulen.

Cualquier daño o suciedad producidos a vecinos, a peatones o vehículos próximos a la obra deberá ser reparado cuanto antes.

Artículo 18. Competencia para la aplicación de la ordenanza

Siempre y en todo caso será competencia del Ajuntament, mediante sus servicios técnicos y de la policía municipal, determinar si se debe hacer o no el cierre de una obra y las condiciones que este debe tener.

En el caso en el que se de una circunstancia no especificada en esta ordenanza, se aplicará el artículo en el que se haga referencia a la situación que sea más análoga.

Artículo 19. Infracciones

1. Es consideran infracciones leves las siguientes actuaciones:

a) La ocupación de la vía pública sin respetar estrictamente los metros cuadrados y los tiempos autorizados, así como cualquier otra condición establecida en la autorización, de acuerdo con lo establecido en el artículo 6 de esta ordenanza.

b) Realizar un cierre de la obra con materiales no compactos o ligeros que no garanticen la seguridad de los peatones o del tráfico rodado, de acuerdo con lo que dispone el artículo 6 de esta ordenanza.

c) Incumplir el horario fijado por la policía local para llevar a cabo la carga y descarga de materiales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12.

d) Verter las basuras directamente en contenedores sin la colocación de tubos, de acuerdo con el artículo 9.

e) Ocupar la vía pública con un saliente superior a los 3 metros, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 6.

f) No instalar elemento voladizo en los casos en los que sea necesario de acuerdo con los preceptos de esta ordenanza, de acuerdo con el artículo 8.

g) La no retirada de los restos de obra, materiales de construcción, contenedores o cualquier elemento que ocupe la vía pública en el plazo de 48 horas, desde la finalización o paralización de los obras, de conformidad con el artículo 14.

2. Se consideran infracciones graves las siguientes actuaciones:

a) La ocupación de la vía pública con motivo de realización de obras sin haber obtenido la debida licencia o autorización correspondiente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4 de esta ordenanza.

b) La no señalización de los pasos habilitados para peatones con motivo de la ocupación por obras, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 16.

c) Realizar cierre de calle por carga o descarga de materiales sin que haya sido autorizado por el Ajuntament o sin haberlo comunicado a la policía local, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12.

d) No disponer del número de autorización otorgado por la policía local para la carga y descarga de materiales, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12

e) Verter escombros derivados de las obras al lado del contenedores municipales de basura o en la vía pública o en terrenos privados, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 13.

f) No realizar el cierre de la obra con madera en las ocupaciones de vía pública por obras en edificios situados en el centro del casco antiguo, todo ello de acuerdo con el artículo 6.

g) Excederse en el tiempo de duración del cierre de calle para la carga y descarga de materiales acordado por la policía local. El incumplimiento del tiempo acordado será constitutivo de infracción, según lo establecido en el artículo 12.

h) Realizar una carga y descarga de materiales de obra donde se está produciendo otra, previamente autorizada, en la misma calle, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12.

3. Se consideran infracciones muy graves las siguientes actuaciones:

a) No dejar un paso libre para peatones, de conformidad con el artículo 5.

b) No reparar el daño o la suciedad producida a vecinos, a peatones o vehículos próximos a la obra, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 17.

c) La no señalización de los cierres, vallas, andamios y contenedores que ocupen la vía pública, según lo dispuesto en el artículo 16.

d) La comisión de 2 o más faltas graves en el plazo de 6 meses.

Artículo 20 Sanciones

1. El incumplimiento de las infracciones leves se sancionará con una multa de hasta 750 euros.
2. El incumplimiento de las infracciones graves se sancionará con una multa de entre 751 y 1.500 euros.
3. El incumplimiento de las infracciones muy graves se sancionará con una multa de entre 1501 y 3.000 euros

Artículo 21 Medida cautelar

El incumplimiento de la presente ordenanza podrá comportar la suspensión de la obra afectada mientras se tramita el pertinente expediente de ocupación de vía pública.

Artículo 22 Denegación, suspensión o limitación provisional de ocupación de vía pública por obras

Durante los meses comprendidos entre las fechas de 1 de mayo y de 30 de septiembre, así como las fechas comprendidas en días festivos o incluidos dentro de actos autorizados por la Administración, el Ayuntamiento, previo informe vinculante y motivado, podrá denegar, suspender o limitar provisionalmente la ocupación de vía pública por obras sin que la persona interesada tenga derecho a reclamar ni a pedir perjuicios.

Durante la suspensión o limitación provisional de la ocupación decretada por el Ayuntamiento no se computará el tiempo de suspensión a efectos de duración de la ocupación de la vía pública.

Ciudadella de Menorca, 5 de Mayo de 2006.
El Alcalde, Lorenzo Brondo Jover.

— o —

Num. 9528

La Junta de Govern en sessió ordinària de dia 19 d'abril de 2006, va adoptar l'acord d'aprovar l'ampliació de la primera fase del projecte de millores d'infraestructures de la urbanització de Son Oleo de Ciudadella, per un import 922.651,75 euros (IVA inclòs)

S'exposa al públic l'expedient corresponent, per tal que en el període de 20 dies (d'acord amb la Llei 30/1992), comptat a partir del següent al de la publicació d'aquest edicte en el BOIB, es puguin presentar les al·legacions que s'estimin pertinents

Ciudadella de Menorca, 11 de maig de 2006
L'alcalde, Llorenç Brondo Jover

La Junta de Govern, en sesión ordinaria de día 19 de abril de 2006, adoptó el acuerdo de aprobar la ampliación de la primera fase del proyecto de mejora de las infraestructuras de la urbanización de Son Oleo de Ciudadella, por un importe de 922.651,75 euros (IVA incluido)

Se expone al público el expediente correspondiente, para que en el plazo de 20 días, conforme a la Ley 30/1992, contados a partir del siguiente al de la publicación de este edicto en el BOIB, se puedan presentar las alegaciones que se crean oportunas.

Ciudadella de Menorca, 11 de mayo de 2006
El Alcalde, Llorenç Brondo Jover

— o —

Ajuntament d'es Mercadal

Num. 9388

Havent transcorregut el termini d'exposició pública del Reglament municipal d'Honors i Distincions.

Aprovat inicialment per el Ple de l'Ajuntament en sessió de dia 27 de març de 2006, i no havent-se presentat cap reclamació en contra, aquest Reglament queda elevat com a definitiu, d'acord amb el que estableix la vigent Llei reguladora de Bases de Règim Local.

Contra l'esmentat acord es podrà interposar:

a) Recurs de reposició potestatiu davant el Ple de la corporació en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de la publicació d'aquest acord,

de conformitat amb que el que es preveu a l'article 52.1 de la Llei de Bases de Règim Local.

b) Directament recurs contenciós i administratiu en el termini de dos mesos a partir de l'endemà de la publicació d'aquest acord, davant la Sala Contenciosa i Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

c) No obstant això, es pot exercitar qualsevol altre recurs que es consideri pertinents.

A continuació es transcriu íntegrament el respectiu Reglament:

'REGLAMENT MUNICIPAL D'HONORS I DISTINCIONS

CAPÍTOL PRIMER.- Honors

Article 1r.

1.- Els honors que l'Ajuntament des Mercadal podrà atorgar per premiar mereixements especials o serveis extraordinaris fets a la ciutat són els següents:

- Títol de fill/a il·lustre des Mercadal
- Títol de fill/a adoptiu/va des Mercadal

2.- Les distincions assenyalades en l'article anterior són purament honorífiques i no poden atorgar cap dret, ni econòmic ni administratiu.

Article 2n.

1.- Cap distinció o honor precedent no pot atorgar-se a persones que tinguin alts càrrecs en l'Administració i respecte a les quals aquesta Corporació es trobi subordinada per raó de la jerarquia, de la funció o del servei, mentre aquests motius subsisteixin.

2.- Per concedir les distincions honorífiques expressades, s'hauran de complir les normes establertes en aquest Reglament.

CAPÍTOL SEGON. Títols de fill/a il·lustre i de fill/a adoptiu/va

Article 3r.

1.- La concessió del títol de fill/a il·lustre des Mercadal solament es podrà concedir a les persones que hagin nascut o viscut a la ciutat i que hagin destacat de manera extraordinària per qualitats, mèrits personals o per serveis donats en genèric o honor de la localitat, i que la opinió pública consideri ben reputades.

2.- La concessió del títol de fill/a adoptiu/va des Mercadal es podrà atorgar a les persones que, sense haver nascut o viscut en aquesta vila, tinguin les condicions assenyalades en el paràgraf anterior.

3.- Tant el títol de fill/a il·lustre com el de fill/a adoptiu/va es podran concedir de manera pòstuma, sempre que la persona traspassada hagi tingut els mereixements esmentats abans.

Article 4t.

Els títols de fill/a il·lustre i adoptiu/va s'hauran de concedir amb criteris molt restrictius i tindran caràcter vitalici.

Article 5è.

1.- La Corporació Municipal, amb el vot favorable de la majoria qualificada dels regidor/es que la constitueixen, haurà d'acordar la concessió dels títols de fill/a il·lustre i de fill/a adoptiu/va, proposada per la comissió de Cultura i Educació i mitjançant un expedient previ, en el qual s'hauran d'acreditar tots els mèrits que puguin justificar els honors a rebre.

2.- Un cop acordada la concessió de qualsevol dels títols anteriors, la Corporació Municipal haurà d'assenyalar la data en què es reunirà per lliurar a la persona honorada, en sessió solemne, el diploma i les insígnies que acrediten la distinció.

CAPÍTOL TERCER. Procediment de la concessió d'honors.

Article 6è.

1.- La concessió de qualsevol dels honors a què es refereix aquest Reglament exigeix la instrucció prèvia de l'expedient oportú, que servirà per determinar els mèrits o les circumstàncies que aconsellin aquesta decisió.

2.- En concedir honors a personalitats estrangeres, i per raó d'exigències temporals, l'expedient es podrà substituir per un escrit raonat del/de la batle/essa, dirigit al Ple de l'Ajuntament o a la Comissió de Govern, perquè qualsevol d'aquesta pugui facultar-lo prèviament, per conferir la /les qual/s distinció/ons que jutgi escaients en nom de la Corporació, de la/les qual/s s'haurà de retre compte a la Corporació en la primera sessió plenària que tingui lloc.

3.- El procediment s'haurà d'iniciar amb un dictamen de la Comissió de Cultura i Educació, bé per iniciativa pròpia, a requeriment d'una tercera part